

Udlændinge-, Integrations-, og Boligministeriet
Slotsholmsgade 10
1216 København K
Danmark

WILDERS PLADS 8K
1403 KØBENHAVN K
TELEFON 3269 8888
DIREKTE 32698979
MOBIL 32698979
EMKI@HUMANRIGHTS.DK
MENNESKERET.DK

DOK. NR. 15/00339-2

**HØRING OVER UDKAST TIL LOV OM ÆNDRING AF
UDLÆNDINGELOVEN (TRANSPORTØRANSVAR I
FORBINDELSE MED MIDLERTIDIG GRÆNSEKONTROL
VED INDRE SCHENGENGRÆNSER)**

4. DECEMBER 2015

Udlændinge-, Integrations- og Boligministeriet har ved e-mail af 27. november 2015 anmodet om Institut for Menneskerettigheders eventuelle bemærkninger til høring over udkast til lov om ændring af udlændingeloven (transportøransvar i forbindelse med midlertidig grænsekontrol ved indre Schengengrænser).

Institut for Menneskerettigheder skal indledningsvist stærkt beklage den korte høringsfrist.

Lovforslaget medfører, at ministeren for udlændinge, integration og bolig bemyndiges til, i særlige situationer, hvor der indføres midlertidig grænsekontrol ved de indre Schengengrænser, at beslutte, at der indføres såkaldt transportøransvar ved befordring af udlændinge over de indre Schengengrænser.

Transportøransvaret betyder, at luftfartselskaber og bus-, tog- og søtransportører forpligtes til at udføre kontrol af, at udlændinge, der ad luft-, land- eller søvejen bringes her til landet, er i besiddelse af fornøden rejselegitimation og visum. Det betyder endvidere, at disse selskaber kan pålægges strafansvar, hvis der ikke gennemføres en sådan kontrol, eller hvis en gennemført kontrol burde have afsløret, at de pågældende ikke havde fornøden rejselegitimation eller visum.

Lovforslaget medfører endvidere, at sø- og lufttransportører, der bringer en udlænding til landet fra et andet Schengenland uden fornøden rejselegitimation eller visum, får pligt til straks at sørge for udlændingens udrejse eller tilbagerejse, hvis udlændingen bliver afvist eller overført efter reglerne i udlændingelovens kapitel 5 eller 5 a.

Institut for Menneskerettigheder skal bemærke, at lovforslagets bemærkninger ikke beskriver de mulige konsekvenser for de udlændinge, der måtte forsøge at krydse de indre Schengengrænser med henblik på at søge asyl i Danmark. Det kunne i den forbindelse blandt andet overvejes, at supplere lovforslagets bemærkninger med en afklaring af transportørernes ansvar for straks at sørge for udlændingens udrejse eller tilbagerejse i tilfælde, hvor den pågældende udlænding måtte søge asyl ved ankomsten til Danmark. Tilsvarende afklaring kunne foretages i forhold til transportørernes pligt til at erstatte statens udgifter ved blindpassagerers ophold, tilbageførelse til skibet eller luftfartøjet eller udsendelse, i tilfælde, hvor den pågældende måtte søge asyl ved ankomsten.

Institut for Menneskerettigheder skal endvidere bemærke, at Danmarks menneskeretlige forpligtelser over for udlændinge, der kommer til landet – uanset under hvilke forhold dette sker – ikke begrænses af, at der gives mulighed for udvide transportøransvaret over for private selskaber.

Der henvises til sagsnr.: 2015 – 1423.

Med venlig hilsen

Emil Kiørboe

FULDMÆGTIG