

Miljøstyrelsen
Tolderlundsvej 5
5000 Odense C

Sendt til miljozoner@mst.dk, cc catbr@mst.dk og
lkond@mst.dk

WILDERS PLADS 8K
1403 KØBENHAVN K
TELEFON 3269 8888
MOBIL 9132 5735
NMK@HUMANRIGHTS.DK
MENNESKERET.DK

DOK. NR. 23/01172-2

1. JUNI 2023

HØRINGSSVAR OVER UDKAST TIL ÆNDRING AF DEN TEKNISKE MILJØZONEBEKENDTGØRELSE

Miljøstyrelsen har ved e-mail af 4. maj 2023 anmodet om Institut for Menneskerettigheders eventuelle bemærkninger til udkast til bekendtgørelse om krav til dieseldrevne lastbiler, busser, varebiler og personbiler i kommunalt fastlagte miljøzoner mv. (den tekniske miljøzonebekendtgørelse).

Instituttets høringssvar vedrører alene udvidelsen af definitionen af handicapkøretøjer og perioden for undtagelsen for ejere og brugere af handicapkøretøjer.

Vi er overordnet set positive over for de reviderede bestemmelser, da de vil medvirke til at fastholde mennesker med handicaps muligheder for at bevæge sig frit rundt i samfundet.

Vi blev gjort opmærksomme på problemstillingen omkring miljøzoner og dieseldrevne handicapkøretøjer via en borgerhenvendelse og værdsætter den konstruktive dialog, vi har haft om sagen med Miljøministeriet og Miljøstyrelsen.

Vi har derfor blot en enkelt bemærkning til vejledningen omkring bekendtgørelsen.

Det er uklart ud fra selve bekendtgørelsen, hvornår det ikke anses for muligt at eftermontere et godkendt partikelfilter på et køretøj. Miljøstyrelsen har oplyst os om, at dette er uddybet i styrelsens høringsnotat, som blev udarbejdet i forbindelse med revidering af bekendtgørelsen i 2021/2022.¹

¹ Tilgængeligt her: <https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/65949>.

Det fremgår af høringsnotatet, at Miljøstyrelsen i samarbejde med Teknologisk Institut har udarbejdet en liste over bilmodeller, hvor der er et godkendt partikelfilter tilgængeligt. Listen vil fungere som et opslagsværk, der opdateres løbende. Denne liste tager både højde for, hvorvidt der er godkendt et partikelfilter til en køretøjsmodel, og om partikelfilteret er tilgængeligt på markedet. Såfremt en ansøger ikke er enig i Miljøstyrelsens vurdering, vil det være muligt at vedlægge alternativ dokumentation for, at det ikke er muligt at eftermontere et partikelfilter i forbindelse med registrering af en undtagelse.

Miljøstyrelsen har desuden oplyst over for os, at vurderingen af tilgængeligheden af et partikelfilter er baseret på, hvorvidt der eksisterer et typegodkendt partikelfilter, om dette er tilgængeligt på markedet, og om det lever op til de gældende krav.

Denne information fremgår tilsyneladende ikke af www.miljoezoner.dk. Det kan gøre det svært for borgerne at orientere sig om deres retsstilling.

Instituttet anbefaler derfor:

- At Miljøstyrelsen uddyber vejledningen på www.miljoezoner.dk om, hvornår det (ikke) anses for muligt at eftermontere et godkendt partikelfilter på et køretøj.

Der henvises til styrelsens sagsnummer 2023-8289.

Med venlig hilsen

Nanna Margrethe Krusaa

TEAMLEDER