

1: Vedrørende manuelle kørestole

	NT	Midttrafik	Sydtrafik	BAT	Movia	FynBus
<i>A: Kan en person i en manuel kørestol komme med bussen ved egen hjælp (uden assistance fra hjælper eller chauffør)?</i>	Ja, hvis kunden selv kan betjene lift eller rampe. Ofte kan kunden pga. sit handicap ikke betjene rampe eller lift – i så fald skal chaufføren hjælpe. Se senere.	Bybusser: Primært nej. I nogle tilfælde er det dog muligt. Landevejsbusser: Nej X-busser: Nej	Nej	Nej	Nej, ikke såfremt man har behov for at anvende rampen.	Nej typisk ikke, med mindre vedkommende selv kan håndtere en evt. rampe, eller komme ind i laventrebus, der kneeler.
<i>B: Kan en person i en manuel kørestol komme med bussen, såfremt vedkommende har en hjælper med, som kan vippe kørestolen om bord uden brug af rampe?</i>	Ja	Bybusser: Ja Landevejsbusser: Nej X-busser: nej (mekanisk lift, der betjenes af chaufføren)	I bybusser: Ja I landevejsbusser: Nej, der er ingen rampe	Ja	Ja, hvis hjælperen selv mener at være i stand til dette, uden brug af rampen.	Kan godt komme med med en hjælper
<i>C: Må eller skal chaufføren yde den service, at han stiger ud af bussen for at hjælpe en person i en manuel kørestol med at komme med bussen, hvis kørestolsbrugeren har brug for hjælp til at blive vippet om bord på bussen, uden at der bruges rampe?</i>	Chaufføren må IKKE yde løft. Derfor er (stort set) alle busser udstyret med rampe eller lift.	Bybusser: Nej, må ikke grundet arbejdsmiljø Landevejsbusser: Nej, må ikke grundet arbejdsmiljø X-busser: Ja, skal (mekanisk lift, der betjenes af chaufføren)	Nej, chaufføren må som udgangspunkt ikke forlade førersædet		Nej, chaufføren må ikke forlade sin plads.	Chaufføren skal ikke hjælpe, men må godt. Chaufføren vurderer dette i forhold til køretid, sikkerhed (skal han tage penge med sig mv). Chaufføren skal dog som minimum sikre at bussen sænkes mest muligt og at der holdes bedst muligt i forhold til infrastrukturen ved stoppestedet (tæt på kantsten mv)
<i>D: Er der ombord på</i>	JA, Der er udvidet	Bybusser: Ja	Nej, der er kun	Ja	Ja, der er krav om	Ikke alle busser har

<i>alle busserne ramper, der kan bære en manuel kørestol?</i>	rejsegaranti for kørestolsbrugere (gratis taxa) i det tilfælde at kunden møder en reservebus, hvor der ikke er installeret lift eller rampe – eller hvis den er i stykker	Landevejsbusser: Nej X-busser: Ja (Mekanisk lift)	rampe på bybusser. Maksimalbelastning for ramper er 300 kg		kørestolsrampe, der kan bære min. 300 kg.	ramper, men de fleste har laventre med sænkingsmulighed.
<i>E: Må eller skal chaufføren yde den service, at han stiger ud af bussen for at hjælpe en person i en manuel kørestol med at komme med bussen, hvis der er brug for rampe?</i>	Servicebus: SKAL X-bus: SKAL Regionalbus:MÅ By- og metrobus:MÅ	Bybusser: Nej Landevejsbusser: Nej X-busser: Ja (mekanisk lift, der betjenes af chaufføren)	Nej, chaufføren må som udgangspunkt ikke forlade førersædet	Må	Nej, chaufføren må ikke forlade sin plads.	Chaufføren skal ikke hjælpe, men må godt. Chaufføren vurderer dette i forhold til køretid, sikkerhed (skal han tage penge med sig mv). Chaufføren skal dog som minimum sikre at bussen sænkes mest muligt og at der holdes bedst muligt i forhold til infrastrukturen ved stoppestedet (tæt på kantsten mv). Passageren skal kunne komme på bussen ved egen hjælp eller hjælp fra hjælper.
<i>F: Er der i busserne udstyr til at fastspænde en manuel kørestol under kørslen?</i>	JA	Bybusser: Nej Landevejsbusser: Nej X-busser: Ja	I bybusser: Ja I landevejsbusser: Nej	Ja	Ja, der er krav om sele til fastspænding af kørestol.	De fleste busser har udstyr til fastspænding

2: Vedrørende batteridrevne kørestole på maks. 300 kg

	NT	Midttrafik	Sydtrafik	BAT	Movia	FynBus
<i>A: Kan en person i en batteridreven kørestol komme med bussen ved egen hjælp (uden assistance fra hjælper eller chauffør)??</i>	JA	Bybusser: Primært nej. Landevejsbusser: Nej X-busser: Nej	Nej	BAT tillader kun manuelle kørestole, da ramper og fastspændingsudstyr er dimensioneret til manuelle kørestole.	Nej, ikke såfremt man har behov for at anvende rampen.	Nej typisk ikke, med mindre vedkommende selv kan håndtere en evt. rampe, eller komme ind i laventrebus, der kneeler.
<i>B: Kan en person i en batteridreven kørestol komme med bussen, såfremt vedkommende har en hjælper med?</i>	JA	Bybusser: Ja Landevejsbusser: Nej X-busser: Ja	I bybusser: Ja I landevejsbusser: Nej, der er ingen rampe		Ja.	Kan godt komme med en hjælper, hvis hjælperen kan vippe stolen op, hvis der er ramper eller hvis der er sænkning til kanstensniveau.
<i>C: Er der ombord på alle busserne ramper, der kan bære en batteridreven kørestol på maks. 300 kg?</i>	JA – Max vægt = 250 kg. Der er udvidet rejsegaranti for kørestolsbrugere (gratis taxa) i det tilfælde at kunden møder en reservebus, hvor der ikke er installeret lift eller rampe – eller hvis den er i stykker	Bybusser: Ja Landevejsbusser: Nej X-busser: Ja	Nej, der er kun rampe på bybusser. Maksimalbelastning for ramper er 300 kg		Ja, der er krav om kørestolsrampe, der kan bære min. 300 kg.	Ikke alle busser har ramper, men de fleste har laventre med sænkingsmulighed.
<i>D: Må eller skal chaufføren yde den service, at han stiger ud af bussen for at hjælpe en person i en</i>	Servicebus: SKAL X-bus: SKAL Regionalbus: MÅ By- og metrobus: MÅ	Bybusser: Nej, må ikke grundet arbejdsmiljø Landevejsbusser: Nej, må ikke	Nej, chaufføren må som udgangspunkt ikke forlade førersædet		Nej, chaufføren må ikke forlade sin plads.	Chaufføren skal ikke hjælpe, men må godt. Chaufføren vurderer dette i forhold til

<i>batteridreven kørestol med at komme med bussen, hvis der er brug for rampe?</i>		grundet arbejdsmiljø X-busser: Ja, skal (mekanisk lift, der betjenes af chaufføren).				køretid, sikkerhed (skal han tage penge med sig mv). Chaufføren skal dog som minimum sikre at bussen sænkes mest muligt og at der holdes bedst muligt i forhold til infrastrukturen ved stoppestedet (tæt på kantsten mv)
<i>E: Er der i busserne udstyr til at fastspænde en batteridreven kørestol under kørslen?</i>	JA	Bybusser: Nej Landevejsbusser: Nej X-busser: Ja	I bybusser: Ja I landevejsbusser: Nej		Der er sele i bussen, men der stilles blot krav om at el-kørestole er bremset.	De fleste busser har udstyr til fastspænding
<i>F: Sker der afvisning af batteridrevne kørestole med henvisning til, at deres batteri kan udgøre en sikkerhedsmæssig risiko?</i>	Nej	Bybusser: Nej Landevejsbusser: Nej X-busser: Nej	Nej		Nej	Ingen afvisning på grund af batteri
<i>G: Hvor tung eller hvor stor må den batteridrevne kørestol maksimalt være for at komme med bussen?</i>	Servicebus: 135x60 X-bus: 95x60 Regionalbus:95x60 By- og metrobus:115x60 Max:250 kg Mål er fastsat i samarbejde med handicaporganisationerne	Maksimalt 300 kg.	Maksimalbelastning for ramper er 300 kg, dvs. kørestol med passager maksimalt må veje 300 kg		Der stilles krav om at rampen kan klare op til 300 kg.	vægtgrænsen er 250-300 kg.

3: Vedrørende el-scootere på maks. 300 kg

	NT	Midttrafik	Sydtrafik	BAT	Movia	FynBus
<i>A: Kan en person i en batteridreven kørestol komme med bussen ved egen hjælp (uden assistance fra hjælper eller chauffør)? Kan en person på en el-scooter komme med bussen, såfremt vedkommende har en hjælper med?</i>	JA	A1: Bybusser: Nej. Landevejsbusser: Nej. X-busser: Nej. A2: Bybusser: Ja. Landevejsbusser: Nej. X-busser: Nej	Nej, idet det ikke p.t. er muligt at fastspænde en el-scooter. Hvis dette løses er svaret: Aldrig i en landevejsbus. I en bybus vil det afhænge af størrelsen, bussens udformning og el-scooterens manøvreringsevner.	BAT tillader kun manuelle kørestole, da ramper og fastspændingsudstyr er dimensioneret til manuelle kørestole.	Nej, el-scootere kan ikke medtages.	Nej typisk ikke, på nær hvis der kan køres direkte fra fortov ind i bussen eller ved hjælp af rampe.
<i>B: Er der ombord på alle busserne ramper, der kan bære en el-scooter på maks. 300 kg?</i>	Ja. Max vægt = 250 kg. Der er udvidet rejsegaranti for kørestolsbrugere (gratis taxa) i det tilfælde at kunden møder en reservebus, hvor der ikke er installeret lift eller rampe eller hvis den er i stykker	A1: Bybusser: Nej. Landevejsbusser: Nej. X-busser: Nej. A2: Bybusser: Ja. Landevejsbusser: Nej. X-busser: Nej	Nej, der er kun rampe i bybusser. Maksimalbelastning for ramper er 300 kg		Der er krav om kørestolsrampe, der kan bære min. 300 kg.	Der er ikke ombord på alle busser ramper der kan bære en sådan scooter
<i>C: Må eller skal chaufføren yde den service, at han stiger ud af bussen for at hjælpe en person på en el-scooter med at komme med bussen, hvis der er brug for rampe?</i>	Servicebus: SKAL X-bus: SKAL Regionalbus: MÅ By- og metrobus: MÅ	A1: Bybusser: Nej. Landevejsbusser: Nej. X-busser: Nej. A2: Bybusser: Ja. Landevejsbusser: Nej. X-busser: Nej	Nej, chaufføren må som udgangspunkt ikke forlade førersædet		Nej, chaufføren må ikke forlade sin plads.	Chaufføren skal ikke hjælpe og rejsereglerne siger at el-crossere mv, herunder elscootere ikke kan medtages i busserne. Afvisningen af elscootere ikke kun på grund af vægten, men også fordi det er kritisk i forhold til at køre ombord og fra

						bussen. Det kræver meget præcision i forhold til brug af rampe eller kørsel til kantsten. Ofte er de infrastruktur-mæssige forhold måske kun gode i den ene ende af rejsen. Risikoen for uheld og tilskadekomst vurderes ikke uvæsentlig i den sammenhæng. Afhængig af vægt kan samme problematik være relevant for elektriske kørestole.
<i>D: Er der i busserne udstyr til at fastspænde en el-scooter under kørslen?</i>	JA	A1: Bybusser: Nej. Landevejsbusser: Nej. X-busser: Nej. A2: Bybusser: Ja. Landevejsbusser: Nej. X-busser: Nej	Nej		Nej, el-scootere kan ikke medtages.	Ikke udstyr til fastspænding af elscootere.
<i>E: Sker der afvisning af el-scootere med henvisning til, at deres batteri kan udgøre en sikkerhedsmæssig risiko?</i>	Nej	A1: Bybusser: Nej. Landevejsbusser: Nej. X-busser: Nej. A2: Bybusser: Ja. Landevejsbusser: Nej. X-busser: Nej	Nej		Nej, el-scootere kan ikke medtages.	Ingen afvisning på grund af batteri
<i>F: Hvor tung eller hvor stor må el-scooteren maksimalt være for at komme med bussen?</i>	Servicebus: 135x60 X-bus: 95x60 Regionalbus:95x60 By- og metrobus:115x60 Max:250 kg Mål er fastsat i samarbejde med handicaporganisatio nerne	A1: Bybusser: Nej. Landevejsbusser: Nej. X-busser: Nej A2: Bybusser: Ja. Landevejsbusser: Nej. X-busser: Nej	Maksimalbelastning for ramper er 300 kg		El-scootere kan ikke medtages.	vægtgrænsen er 250-300 kg i givet fald.